

Ein Positionspapier der GRÜNEN in NWM zum Thema Klimaschutz in Nordwestmecklenburg

Klimawandel ist ein Symptom der Zerstörung von Ökosystemen und Folge der Beziehung zwischen Zivilisation und Natur. Die Veränderung des Klimas ist nicht nur das Ergebnis des steilen Anstiegs von Emissionen, sondern auch auf den Rückgang der Aufnahmekapazität für CO₂ zurückzuführen.

Über Klima nachzudenken heißt für uns Grüne nicht nur über die Reduzierung von Emissionen nachzudenken, sondern auch über Bäume, Humus, Moore und Gewässer. Klimawandel und biologische Vielfalt müssen zusammengedacht werden. Umwelt ist nicht von Menschen getrennt zu betrachten, sondern als Mitwelt, die über komplexe Systeme und Rückkoppelungen verfügt.

Die Grünen im Landkreis Nordwestmecklenburg sehen einen tiefgreifenden Wandel in Wirtschaft und Gesellschaft als notwendig an. Dies impliziert ein Nachdenken über die Wachstumsmaxime, die dem kapitalistischen Wirtschaften zugrunde liegt. An diesem Prozess einer Formulierung von Utopien werden wir uns beteiligen. Dabei sind wir skeptisch, ob die Steuerung über monetäre Anreize wie die Besteuerung von CO₂ zielführend ist und sozial gerecht ausgestaltet werden kann.

Wir sprechen uns ausdrücklich für staatliche Regulierungsmaßnahmen wie ein allgemeines Tempolimit auf deutschen Autobahnen oder autofreie Sonntage aus. Klimaschutz und Nachhaltigkeit erfordern klare Vorgaben des Gesetzgebers. Das halbherzige Klimapaket der großen Koalition reicht nicht ansatzweise aus, die Klimaschutzziele zu erreichen.

Wir Grüne wollen, dass im Kreis Nordwestmecklenburg alle nur denkbaren Möglichkeiten wahrgenommen werden, die verpflichtenden Klimaschutzziele zu erreichen. Das bedeutet, dass nicht nur die Ressorts im eigenen Zuständigkeitsbereich, sondern alle gesellschaftlichen Akteure in einen Prozess eingebunden werden, um das Ziel einer Minimierung von Emissionen und der Erhöhung der Aufnahmekapazität von CO₂ zu erreichen.

Im überwiegend ländlich geprägten Raum des Kreises Nordwestmecklenburg haben folgende Maßnahmen für den oben skizzierten umfassenden Klimaschutz oberste Priorität:

1. Klimafreundliche Landwirtschaft:

Regenerative Landwirtschaft ist sowohl aufgrund seiner Klimaschutzwirkung als auch aufgrund seiner stabilitätsfördernden Eigenschaften beim Humusaufbau, bei der Wasseraufnahme- und speicherfähigkeit sowie bei der Nützlingsförderung im und über dem Boden die nach heutigem Wissen beste Klimaanpassungs- und -schutzmaßnahme.

Die Tierhaltung muss an die vorhandene Futterfläche gebunden werden. Bodenunabhängige, industrialisierte Tierhaltung ist einer der größten treibenden landwirtschaftlichen Faktoren für den Klimawandel.

Die speziellen Potenziale des Graslandes für die Förderung der Bodenfruchtbarkeit, den Hochwasserschutz, ausgeglichene Landschaftswasserhaushalte, die Klimaentlastung und die Förderung der biologischen Vielfalt müssen besser genutzt werden. Nachhaltige Weidehaltung ist aktiver Grasland- und Klimaschutz.

Wir unterstützen den Kreisbauerverband bei seinem Bemühen, den Prozess der Regionalisierung bei der Erzeugung und dem Vertrieb von landwirtschaftlichen Produkten zu fördern. Allerdings erwarten wir von dem Bauernverband und den Landwirten auch eine Bereitschaft, die positiven Potenziale einer klimagerechten Landwirtschaft anzuerkennen und einen entsprechenden Beitrag zu leisten. Wir setzen uns dafür ein, dass Fördermittel für die Landwirtschaft so eingesetzt werden, dass die Umstellung auf eine regenerative Landwirtschaft ohne wirtschaftliche Einbußen erfolgen kann.

2. Klimaschutz im Straßenverkehr

Wir Grüne erwarten, dass baldmöglichst ein Kreis- und länderübergreifendes Nahverkehrskonzept auf den Weg gebracht wird, das eine komplikationslose Anbindung an Schwerin, Ludwigslust und Schleswig-Holstein ermöglicht. Das bedeutet unter anderem, das Rufbussystem über die Kreisgrenzen hinaus auszudehnen, bzw., mit anderen Rufbussystemen zu vernetzen.

Ein öffentlicher Personennahverkehr im ländlichen Raum macht nur Sinn, wenn die Taktzeiten so gestaltet sind, dass auch über den Zeitraum von 18.00 Uhr hinaus das Rufbussystem verfügbar ist. Eine bessere Finanzausstattung für die Verkehrsbetriebe in Westmecklenburg vom Land ist dringend erforderlich. Sparprogramme vergraulen potenzielle Kunden.

Für die Stadt Wismar ist ein Verkehrskonzept erforderlich, das insbesondere auf die Stärkung des Radverkehrs abhebt.

3. Klimafreundliche Forstwirtschaft:

Der Aufbau eines naturnahen, gesunden Waldes kann viele Millionen Tonnen CO₂ binden, Bei nachhaltiger Nutzung des Holzes gilt dies auch dauerhaft. Statt auf schnell wachsende Nadelholzplantagen zu setzen, brauchen wir jetzt naturnahe Laubmischwälder mit standortheimischen Baumarten und eine Bewirtschaftung, die die Komplexität des Ökosystems Wald berücksichtigt.

4. Klimaschutzkonzepte für alle Ämter:

Wir brauchen mehr Klimaschutzkonzepte der Ämter und mehr Beteiligung durch die Gemeinden. Der Kreis darf die Aufgabe nicht ausschließlich an den Planungsverband Westmecklenburg delegieren, sondern muss die Bemühungen der Ämter aktiv unterstützen.

Diese Ergänzung ist ein weiterer Baustein des Bundesumweltministeriums zur Unterstützung der Schaffung von umweltfreundlichen Fahrradabstellanlagen im Rahmen der **Bike+Ride-Offensive**. Weiterführende Informationen dazu finden Sie

5. Energie- und Gebäudemanagement für alle Liegenschaften des Kreises

Für alle Liegenschaften des Kreises ist eine systematische Bestandsaufnahme der Energieverbräuche, der Einsparpotenziale, der Möglichkeiten den Einsatzes regenerativer Energien vorzunehmen. Auf dieser Grundlage sind die jeweiligen Ziele zur Minderung von

CO2 Emissionen zu benennen und Kontrollmechanismen für die Einhaltung der Ziele festzulegen.

6. Ausbau erneuerbarer Energien

Die vom Planungsverband ermittelten Potenziale zum Ersatz fossiler Brennstoffe reichen aus, um die Klimaschutzziele zu erreichen. Wir Grünen plädieren dafür, den Fokus nicht allein auf den Ausbau von Windenergie zu legen, sondern auch alle anderen Potenziale wie Erdwärme ausreichend zu berücksichtigen. Für den Bau der oft heftig umstrittenen Windkraftanlagen verweisen wir auf unser Positionspapier.

Stellungnahme BUND zu zwei Jahren Ampelregierung

Zwei Jahre Ampelregierung – eine ökologische Bilanz In Zeiten von Krieg und Krisen sollte die Bundesregierung eine Politik verfolgen, die ökologische Lebensgrundlagen sichert und soziale Gerechtigkeit stärkt. Stattdessen hat die Regierung in den letzten zwei Jahren die notwendigen Baustellen einer sozial gerechten Naturschutz- und Umweltpolitik entweder gar nicht erst begonnen oder Schritt für Schritt unvollendet wieder verlassen. Nach dem Bundesverfassungsgerichtsurteil vom November 2023 gibt es noch keinen zuverlässigen Plan, wie unverzichtbare Maßnahmen im Natur- und Umweltschutz wie das Aktionsprogramm natürlicher Klimaschutz, die Finanzierung Erneuerbarer Energien oder die Sanierung der Bahn umgesetzt werden können. Zwar hat die Regierung in den letzten zwei Jahren zentrale Blockaden beim Erneuerbaren-Ausbau gelöst und sie ist kleinere Schritte gegangen, beispielsweise, um die Tierhaltung zu verbessern. Gleichzeitig bricht sie das Klimaschutzgesetz, erwägt die Deponierung von CO₂ unter dem Meer und an Land, hat die Naturverträglichkeit der Energiewende nicht gleichermaßen sichergestellt und setzt sowohl auf die Beschleunigung umweltschädlicher Infrastruktur als auch auf den Abbau demokratischer Beteiligungsmöglichkeiten in Planungs- und Genehmigungsverfahren. Die Regierung setzt auf Wachstum um jeden Preis, statt wie im Koalitionsvertrag angekündigt einen gesetzlichen Rahmen für die Verringerung des Ressourcenverbrauchs zu schaffen, die Reduktion des Einsatzes von Pestiziden voranzubringen oder eine ökologische Waldwende einzuleiten. 1. Klima- und Energiepolitik Vollmundig hatte sich Olaf Scholz als Klimakanzler plakatieren lassen – da war er noch Kandidat. Die Klimabilanz seiner Regierung ist dagegen in weiten Teilen ernüchternd. Das Land ist weit davon entfernt, seine Klimaziele zu erreichen. Bis 2030 klafft eine Klimaschutz-Lücke von mindestens 200 Mio. t CO₂, maßgeblich zurückzuführen auf die weitgehende Untätigkeit des Verkehrsministers und der Bauministerin. Das Verweigern von ausreichenden Maßnahmen aber ist ein klarer Rechtsbruch, wie das Oberverwaltungsgericht Berlin-Brandenburg gerade auf Klage des BUND hin entschieden hat: Nach dem Klimaschutzgesetz muss sofort wirksam gehandelt werden, damit diese Bereiche ihre Klimaziele einhalten. Stattdessen präsentiert sich die Regierung als Abrissbirne der Klimaarchitektur und plant, das Klimaschutzgesetz 2 deutlich abzuschwächen. Unbestritten agiert die Ampel in sehr schwierigen Zeiten und auf die akute Energiekrise 2022/23 wurde schnell reagiert. Die Zerstrittenheit in der Klimapolitik aber, maßgeblich betrieben von der FDP, lähmt die Handlungsfähigkeit und hat in der Folge zentrale Maßnahmen wie das Heizungs- und das Wärmeplanungsgesetz auf S-Size geschrumpft und für teure Scheinlösungen wie Wasserstoff in der

Wärmeversorgung geöffnet. Nach zwei Jahren macht die Regierung, vom Kanzler bis zum Klimaminister, den Eindruck als hätte sie jeglichen Ehrgeiz bei Klimaschutz aufgegeben. Erneuerbare Energien Nach Jahren des Stillstandes beim Ausbau der erneuerbaren Energien hatte die neue Bundesregierung sich vorgenommen, hier ambitioniert voranzuschreiten. Tatsächlich hat sie in den letzten zwei Jahren eine Vielzahl von wichtigen Weichenstellungen vorgenommen. Dazu zählen u.a. die Erhöhung der Ausbauziele für erneuerbare Energien, die verbindliche Festlegung von 2 Prozent der Landesfläche je Bundesland für Windenergie sowie verbesserte Bedingungen für Bürger*innenenergie, z.B. bei den Vereinfachungen der Balkon-PV. Dennoch bleiben noch gravierende Leerstellen: Die Umsetzung von Energy Sharing, also Strom gemeinsam zu erzeugen, zu nutzen und zu teilen sowie den im Koalitionsvertrag festgeschriebenen Solarstandard und verbindliche Naturschutzkriterien für Freiflächen-Solaranlagen. Gebäude, Wärme und Wohnen Der Gebäudesektor ist weiterhin nicht auf Klimakurs. Damit handelt die Ampel gesetzeswidrig und bleibt Antworten schuldig, wie auch einkommensarmen Menschen ein gesundes Wohnumfeld und bezahlbare Heizenergie ermöglicht werden kann. Große Hoffnung lag auf dem sogenannten Heizungsgesetz und den in Brüssel diskutierten Effizienzvorgaben für die energetisch schlechtesten Gebäude (Minimum Energy Performance Standards, MEPS). Doch bei den Heizungsvorgaben wurde gekleckert statt geklotzt. Der Kompromiss rückt ineffiziente, teure und begrenzt verfügbare Energieträger wie Wasserstoff und Biomasse in den Vordergrund, der Einbau neuer Öl- und Gasheizungen bleibt viel zu lange Zeit erlaubt. Der politische Schaden des öffentlich ausgetragenen und verhetzten Prozesses ist groß und reicht weit über den Heizungskeller hinaus. In Sachen Gebäudeeffizienz bleibt die Ampel planlos. Auf EU-Ebene startete sie ambitioniert, aber endete als Bremserin der Effizienzstandards. Alternative wirksame Instrumente für eine soziale Sanierungsoffensive bietet sie bisher nicht. Mobilität Der Verkehr ist der Sektor mit der größten Verfehlung beim Klimaziel und zugleich einem Minister, der keinerlei Ehrgeiz zeigt, dies zu ändern. Mit dem 9-Euro-Ticket und dem – auch auf Druck von Umweltverbänden wie dem BUND eingeführten – Deutschlandticket als Folgeangebot, wurden Maßnahmen umgesetzt, für die sich Minister Wissing feiern lässt, gleichzeitig aber die weitere Finanzierung in Frage stellt. Dabei braucht es ein solches preisstabiles und dauerhaftes Ticket – ergänzt durch ein bundesweites Sozialticket – und deutlich verbesserte ÖPNV-Angebote, damit Menschen vom Auto umsteigen. Die Einigung auf ein günstigeres Deutschlandticket für 3 Studierende ist ein erster Schritt in die richtige Richtung. Viele Armutsbetroffene warten nun auf ein ähnliches Angebot. Statt auf den beschleunigten Ausbau vieler hundert Kilometer Autobahnen zu setzen, muss die Bundesregierung die anstehende Überprüfung der geltenden Bedarfspläne zum Bundesverkehrswegeplan nutzen, um die Infrastrukturpläne an Klima- und Naturschutzvorgaben auszurichten. Die Erhöhung der Gelder für die Ertüchtigung des Schienennetzes ist ein erster guter Schritt. LNG-Terminals In der Energiekrise hat die Bundesregierung die überdimensionierte Planung für den Bau von Flüssiggas-Terminals (Liquid Natural Gas-Terminals, LNG) vorangetrieben und damit dazu beigetragen, eine langfristige Versorgung mit fossilem Gas zu zementieren. Selbst als der zurückliegende Winter ohne Notlage durchstanden war und sich die Versorgungslage stabilisierte, wurde der bereits stark kritisierte Ausbau nicht überprüft, sondern im Gegenteil, weiter massiv vorangetrieben. Eine Analyse der künftigen Gasversorgung durch das Energiewirtschaftliche Institut Köln (EWI) fällt eindeutig aus: Im untersuchten klimaschutzkompatiblen Szenario dürften nur 13 bis 18 Prozent der geschaffenen bzw. noch geplanten LNG-Kapazitäten genutzt werden. Über das LNG-

Beschleunigungsgesetz wurden außerdem eine Verkürzung von Beteiligungsverfahren und Ausnahmen von der Umweltverträglichkeitsprüfung beschlossen. Die Bundesregierung handelt hier umweltpolitisch verantwortungslos, gefährdet die Klimaziele und baut demokratische Beteiligungsrechte ab. Klimageld Obwohl sich die Ampel im Koalitionsvertrag auf die Einführung des Klimagelds verständigt hatte, ist diese zentrale Maßnahme für eine sozial gerechte Ausgestaltung der CO₂-Bepreisung bisher nicht umgesetzt worden. Das Klimageld könnte 130 Euro im Jahr 2024 und 250 Euro in 2025 betragen, wenn alle Einnahmen aus der nationalen CO₂-Bepreisung an die Bürger*innen zurückerstattet werden würden. Allerdings waren bereits vor dem Urteil des Bundesverfassungsgerichts zu den Sondervermögen die entsprechenden Einnahmen des Klima- und Transformationsfonds anderweitig verplant bzw. sogar deutlich überbucht. Immerhin hat das Bundesfinanzministerium angekündigt, den benötigten Auszahlungsmechanismus noch vor der nächsten Wahl einzurichten. Die Ampel und insbesondere der Finanzminister sind in der Pflicht, die Verabredung des Koalitionsvertrags noch in dieser Legislatur umzusetzen.

2. Wirtschafts- und Industriepolitik Obwohl das BMWK im letzten Jahr eine neue Industriestrategie vorgestellt hat und z.B. mit der Vorbereitung grüner Leitmärkte Maßnahmen auf den Weg gebracht hat, sind diese laut Projektionsbericht des UBAs nicht ausreichend, um die Klimaschutzziele für die Industrie zu erreichen. Statt wie die Ampel-Regierung weiter auf risikobehaftete, unreife und ineffiziente Technologien wie CO₂-Abscheidung und -Speicherung (Carbon Capture and Storage, CCS) und den Einsatz von blauem Wasserstoff zu setzen, fordert der BUND für eine sozial-ökologische Industriepolitik den konsequenten Aufbau einer Kreislaufwirtschaft unter Einbeziehung von Suffizienzstrategien, den Abbau umweltschädlicher Industriesubventionen und die aktive Beteiligung der Beschäftigten bei Transformationsvorhaben sowie eine Gewährleistung von Guter Arbeit für alle. CO₂-Abscheidung und Speicherung (CCS) Der BUND ist höchst alarmiert angesichts der fortgeschrittenen Pläne der Ampelregierung, den Hochlauf einer CCS-Infrastruktur voranzutreiben und massiv zu subventionieren. Die Folgen für die Dekarbonisierung wären fatal: Petrochemie, Stahl, Zement u.a. können sich damit auf Jahrzehnte auf fossiles und die planetaren Grenzen überschreitendes Wachstum festlegen. Das Schweigen gegenüber Öffentlichkeit und Parlamenten über Ausmaß und Folgen, über die enormen Kosten und Risiken für Klima, Gesundheit und Natur ist unverantwortlich. Die Regierung unterläuft so den gesellschaftlichen Konsens gegen eine Deponierung von CO₂. Solange fossile Brennstoffe genutzt werden, ist der verfassungsgemäße Klimaschutz mit dem falschen Versprechen CCS nicht zu vereinbaren.

3. Ressourcenschutzpolitik Zwar hat die Bundesregierung begonnen, eine Nationale Kreislaufwirtschaftsstrategie (NKWS) zu erarbeiten. Allerdings ist eine solche Strategie weder eine Anpassung des rechtlichen Rahmens, noch wird sie ausreichen, um das Ziel der Senkung primären Rohstoffverbrauchs zu erreichen - dies hatte der Koalitionsvertrag festgeschrieben. Zusätzlich droht die Strategie zu einem Papiertiger zu verkommen. Bisher fehlen sowohl ambitionierte Maßnahmen als auch messbare Ziele für die Reduktion des Ressourcenverbrauchs. Ein Rechtsgutachten des BUND kommt zu dem Schluss, dass ein Rechtsrahmen erforderlich ist, um den verfassungsrechtlichen Anforderungen zu genügen und den Schutz der Ressourcen und die Begrenzung der Ressourcennutzung zur Sicherung der natürlichen Lebensgrundlagen künftiger Generationen zu gewährleisten. Um diese Gesetzeslücke zu schließen, ist ein Ressourcenschutzgesetz - analog zum Klimaschutzgesetz - zentral. Eine entsprechende Überarbeitung des Rechtsrahmens muss deshalb als zentraler Bestandteil in die NKWS aufgenommen werden.

4.

Naturschutz- und Landwirtschaftspolitik Das Aktionsprogramm für natürlichen Klimaschutz ist aufgrund der Haushaltskrise im Moment akut bedroht – damit steht auch die umfängliche Wiederherstellung von bedrohten Lebensräumen in Deutschland auf der Kippe. Gleichzeitig steckt das Naturschutzflächengesetz fest, das nach dem Koalitionsausschuss im März 2023 angekündigt wurde und ursprünglich darauf zielte, Flächen für den Naturschutz zu sichern. In den letzten zwei Jahren hat die Bundesregierung den Naturschutz viel zu oft als Sündenbock für den Ausbau der Erneuerbaren Energien abgestempelt und dementsprechend beschnitten. Darüber hinaus sorgt der Beschluss der Ministerpräsident*innenkonferenz zur sogenannten Planungsbeschleunigung lediglich dafür, dass Umweltstandards und demokratische Beteiligungsrechte weiter geschwächt werden. Beim Schutz der Meere und Gewässer sowie von Wäldern und Mooren hat die Bundesregierung im letzten Jahr nur wenige verbindliche Maßnahmen vorgelegt. Ein Waldgesetz, das für den Erhalt der Wälder und ihrer vielfältigen Funktionen sorgt, lässt weiter auf sich warten. 5 Naturschutz und Planungsbeschleunigung Die Ampel-Regierung hat Geschwindigkeit de facto nur in Bezug auf eine schnellere Realisierbarkeit von Umweltschäden geschaffen. Die drohende Folge: rechtswidrige Genehmigungen, weitere Verzögerungen bei der dringend notwendigen Neugestaltung der Wirtschaft und kein Ende der Klima- und Biodiversitätskrise. Dabei scheint aus dem Blick zu geraten, dass ohne Beschleunigung des Naturschutzes auf konkrete Flächen das Erreichen der international vereinbarten Ziele im Natur- und Klimaschutz unwahrscheinlich wird, ein Naturflächengesetz fehlt bisher. So bleibt die Halbzeitbilanz: die Ampel kann bislang vor allem grau statt grün. Pestizide Im Koalitionsvertrag hatte die Ampelregierung versprochen, das Totalherbizid Glyphosat am Ende des Jahres 2023 vom Markt zu nehmen. Bei den Abstimmungen im zuständigen EU-Ausschuss am im Herbst 2023 enthielt sich Deutschland allerdings, statt mit Nein zu stimmen. Grund dafür war die Blockade der FDP und das Schweigen der SPD zu diesem wichtigen Umwelt- und Verbraucher*innenthema. Auch ein Gesetz zum Exportverbot von Pestiziden, die in der EU aufgrund ihres hohen Risikos bereits verboten sind, kommt nicht voran, obwohl auch das im Koalitionsvertrag vereinbart war. Im September 2022 kündigte Landwirtschaftsminister Cem Özdemir das Gesetz an, ein Referent*innenentwurf existiert und liegt mittlerweile aufgrund einer FDP-Blockade in der Schublade. Auch die angekündigte nationale Pestizidreduktionstrategie ist bisher schon mehrfach vom BMEL angekündigt, aber noch nicht vorgelegt worden. Landwirtschaft und Tierhaltung Die Agrarpolitik der Bundesregierung steckt fest. Beim dringend notwendigen Umbau der Tierhaltung und den dazu im Koalitionsvertrag festgeschriebenen Projekten ist der Motor stehen geblieben. Zwar wurde die Einführung einer verpflichtenden Haltungskennzeichnung begonnen, zunächst für Schweinefleisch. Um wirksam zu werden, muss diese nun aber auf alle Tierarten, Verzehrwege sowie den kompletten Lebenszyklus der Tiere ausgeweitet werden. Der dringend notwendige Umbau der Nutztierhaltung ist bisher unterfinanziert. Die aktuell einmalig zur Verfügung gestellte eine Milliarde Euro reicht hierfür keinesfalls aus. Die Borchert Kommission hatte die notwendigen Kosten auf 3-5 Milliarden jährlich beziffert. Auch das Tierschutzgesetz ist bisher nicht novelliert. So kann das Verbot der Anbindehaltung, die weitere Einschränkung des Amputierens von Körperteilen bei Rindern, Schweinen oder Hunden sowie die Videoüberwachung an Schlachthöfen nicht umgesetzt werden.

Kontakt: Abteilungsleitung Politische Strategie: Patrick Rohde, Lia Polotzek, E-Mail: strategie@bund.net, Telefon: (030) 2 75 86-413, Stand: November 2023 Bund für

Umwelt und Naturschutz Deutschland e.V. (BUND) – Friends of the Earth Germany,
Kaiserin-Augusta-Allee 5, 10553 Berlin, www.bund.net